

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Michael Carmod	John Cooper	Kevin Reax							
24.	1/17.215 97/30:01.3	—	2/17.443 96/30:05.6	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/17.423 98/30:15.4	—	2/18.213 96/30:03.3	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/17.204 98/30:10.4	—	2/17.370 97/30:16.8	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/17.528 98/30:07.0	—	2/18.540 97/30:16.1	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/16.990 98/30:01.9	—	2/17.460 97/30:11.8	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/17.690 99/30:17.9	—	2/17.236 97/30:07.0	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/32.590 96/30:08.3	—	1/17.058 97/30:01.9	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/17.138 96/30:03.1	—	1/17.523 98/30:17.1	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/17.260 97/30:17.2	—	2/26.089 96/30:02.6	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/17.202 97/30:12.7	—	2/17.013 97/30:16.3	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/17.478 97/30:09.3	—	2/17.553 97/30:12.9	—	—	—	—	—	—	—
35.	1/17.008 97/30:04.7	—	2/17.652 97/30:10.0	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/20.612 97/30:10.1	—	1/17.901 97/30:08.0	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/17.673 97/30:07.5	—	1/18.126 97/30:06.6	—	—	—	—	—	—	—
38.	1/17.851 97/30:05.5	—	2/18.547 97/30:06.4	—	—	—	—	—	—	—
39.	1/17.632 97/30:03.1	—	2/17.729 97/30:04.2	—	—	—	—	—	—	—
40.	1/17.159 98/30:18.2	—	2/17.605 97/30:01.8	—	—	—	—	—	—	—
41.	1/17.321 98/30:15.2	—	2/17.489 98/30:17.8	—	—	—	—	—	—	—
42.	1/17.228 98/30:12.2	—	2/17.214 98/30:14.7	—	—	—	—	—	—	—
43.	1/17.149 98/30:09.1	—	2/17.170 98/30:11.6	—	—	—	—	—	—	—
44.	1/17.287 98/30:06.5	—	2/16.942 98/30:08.2	—	—	—	—	—	—	—
45.	2/24.944 97/30:02.1	—	1/17.873 98/30:06.9	—	—	—	—	—	—	—
46.	2/18.473 97/30:01.9	—	1/23.799 98/30:18.3	—	—	—	—	—	—	—
47.	2/17.630 98/30:18.5	—	1/17.436 98/30:16.0	—	—	—	—	—	—	—
48.	2/17.666 98/30:16.7	—	1/17.843 98/30:14.6	—	—	—	—	—	—	—
49.	2/19.466 97/30:00.0	—	1/19.211 98/30:16.0	—	—	—	—	—	—	—
50.	2/18.244 98/30:17.9	—	1/17.488 98/30:13.9	—	—	—	—	—	—	—
51.	2/21.465 97/30:04.9	—	1/17.554 98/30:12.1	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Michael Carmod	John Cooper	Kevin Reax							
52.	2/17.570 97/30:03.0	—	1/17.119 98/30:09.5	—	—	—	—	—	—	—
53.	2/17.597 97/30:01.2	—	1/17.180 98/30:07.1	—	—	—	—	—	—	—
54.	2/17.880 98/30:18.5	—	1/17.747 98/30:05.9	—	—	—	—	—	—	—
55.	2/17.746 98/30:17.0	—	1/18.032 98/30:05.2	—	—	—	—	—	—	—
56.	2/17.325 98/30:14.9	—	1/18.426 98/30:05.2	—	—	—	—	—	—	—
57.	2/17.715 98/30:13.5	—	1/16.851 98/30:02.5	—	—	—	—	—	—	—
58.	2/17.324 98/30:11.5	—	1/17.864 98/30:01.6	—	—	—	—	—	—	—
59.	2/28.897 97/30:10.2	—	1/18.698 98/30:02.1	—	—	—	—	—	—	—
60.	2/18.052 97/30:09.2	—	1/17.855 98/30:01.2	—	—	—	—	—	—	—
61.	2/18.576 97/30:09.1	—	1/27.900 98/30:16.5	—	—	—	—	—	—	—
62.	2/17.878 97/30:07.8	—	1/17.673 98/30:15.2	—	—	—	—	—	—	—
63.	2/17.742 97/30:06.5	—	1/17.780 98/30:14.0	—	—	—	—	—	—	—
64.	2/17.984 97/30:05.5	—	1/17.246 98/30:12.1	—	—	—	—	—	—	—
65.	2/379.600 75/30:12.5	—	1/17.455 98/30:10.5	—	—	—	—	—	—	—
66.	2/18.463 75/30:06.0	—	1/17.821 98/30:09.5	—	—	—	—	—	—	—
67.	2/18.708 75/30:00.0	—	1/17.735 98/30:08.5	—	—	—	—	—	—	—
68.	2/18.176 76/30:17.5	—	1/17.489 98/30:07.1	—	—	—	—	—	—	—
69.	2/17.659 76/30:10.6	—	1/19.143 98/30:08.1	—	—	—	—	—	—	—
70.	2/17.415 76/30:03.7	—	1/25.582 98/30:18.1	—	—	—	—	—	—	—
71.	2/18.036 77/30:21.2	—	1/18.043 98/30:17.4	—	—	—	—	—	—	—
72.	2/17.759 77/30:14.9	—	1/17.340 98/30:15.7	—	—	—	—	—	—	—
73.	2/17.550 77/30:08.6	—	1/17.075 98/30:13.8	—	—	—	—	—	—	—
74.	2/17.271 77/30:02.1	—	1/17.789 98/30:12.8	—	—	—	—	—	—	—
75.	2/17.364 78/30:19.2	—	1/17.787 98/30:11.9	—	—	—	—	—	—	—
76.	2/17.347 78/30:13.1	—	1/17.173 98/30:10.2	—	—	—	—	—	—	—
77.	2/17.506 78/30:07.3	—	1/19.681 98/30:11.7	—	—	—	—	—	—	—
78.	2/18.190 78/30:02.3	—	1/19.628 98/30:13.2	—	—	—	—	—	—	—
79.	—	—	1/28.816 97/30:07.3	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Michael Carmod	John Cooper	Kevin Reax							
80.			1/18.189 97/30:06.8							
81.			1/17.926 97/30:05.9							
82.			1/18.329 97/30:05.6							
83.			1/18.755 97/30:05.8							
84.			1/18.231 97/30:05.3							
85.			1/17.997 97/30:04.6							
86.			1/18.332 97/30:04.3							
87.			1/27.997 97/30:14.8							
88.			1/18.500 97/30:14.5							
89.			1/17.182 97/30:12.9							
90.			1/17.671 97/30:11.8							
91.			1/17.127 97/30:10.1							
92.			1/17.654 97/30:09.1							
93.			1/17.216 97/30:07.6							
94.			1/17.946 97/30:06.9							
95.			1/17.456 97/30:05.7							
96.			1/18.847 97/30:05.9							
97.			1/17.757 97/30:05.0							